



## Tips og råd om fortøyning av båt

Uansett hvilken utførelse du velger, bør du kontrollere båtens fortøyninger ved kraftig vind eller meldt springflo.

Tauverk strekkes ved hard belastning og må etterjusteres. Bruk elastisk tauverk med riktig dimensjon tilpasset vekten på din båt.

Ved for slakke fortøyninger vil båten kunne medføre rykkbelastninger på brygger (Fendrene vil også lettere lage slitasje merker i skrog)

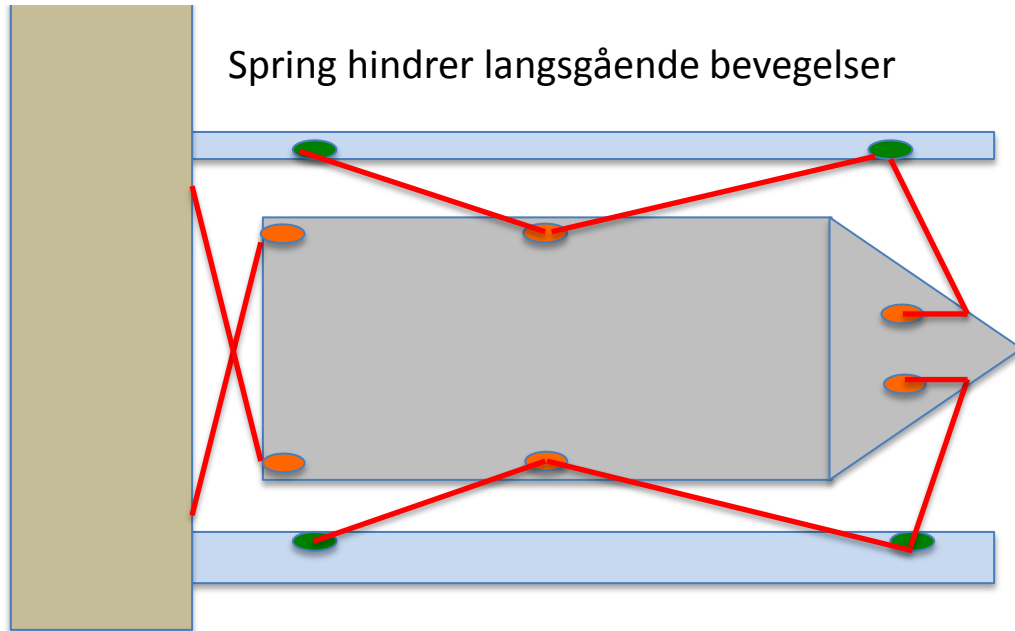
Ved for stramme fortøyninger, vil brygge få stor belastning.

Båter oppfører seg forskjellig. Tilpass dine fortøyninger, og skift de ut i tide.

Båter kan med fordel fortøyres sammen i baug eller hekk. Dette er stabiliserende

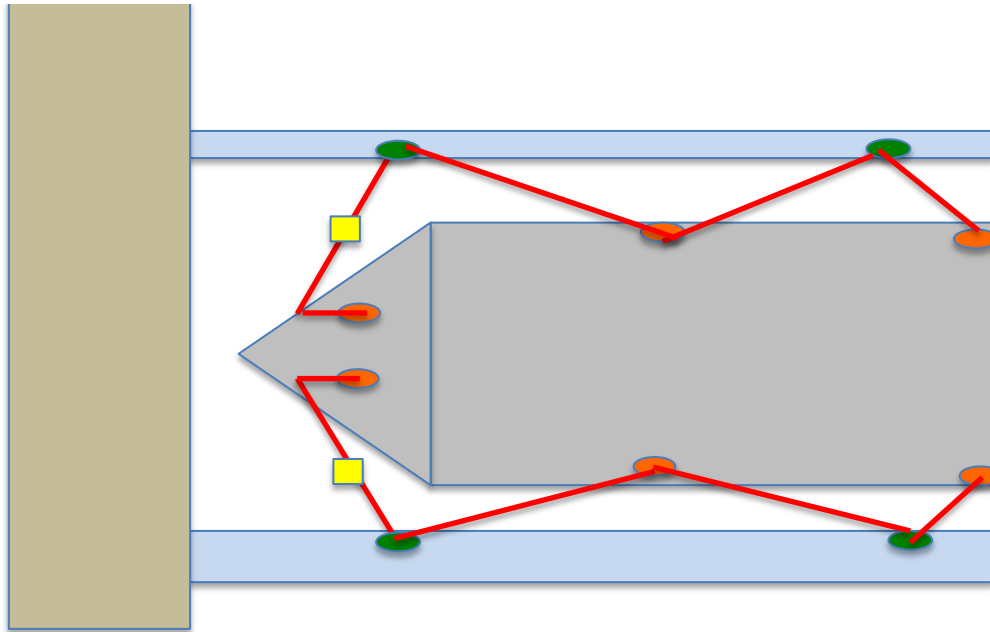
9 av 10 anbefaler stramme, men lange fortøyninger med rykkdempere.

*-De fleste sjøfolk anbefaler alltid å fortøye for storm-*



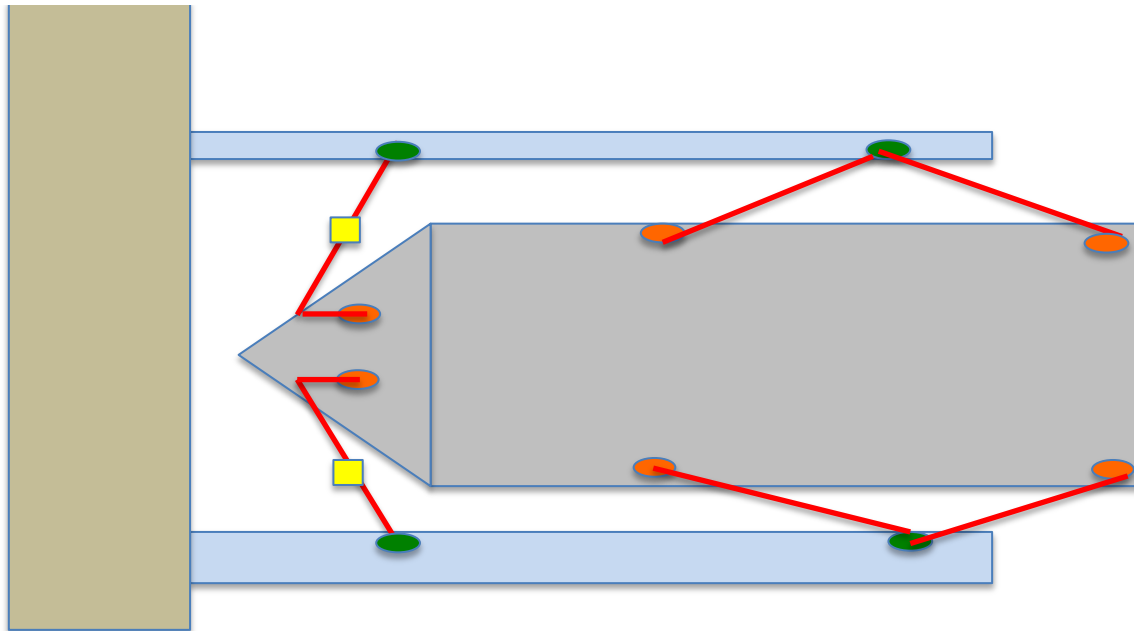
Båter med hekken mot fast brygge

- 1) Lange fortøyninger gir best fjæring og takler også bedre høy og lavvanns problematikken.
- 2) Forholdsvis stramme fortøyninger
- 3) Rykkdempere på all fortøyning.
- 4) Kryssfortøyninger akter er en bra løsning

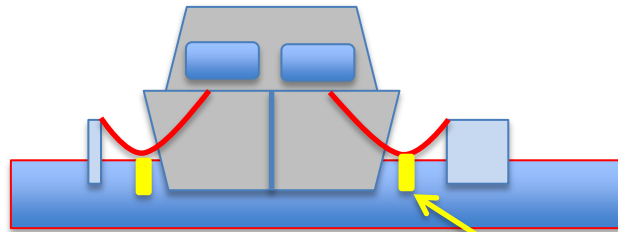


Båter med baugen mot fast brygge

- 1) Lange fortøyninger gir best fjæring og takler også bedre høy og lavvanns problematikken.
- 2) Forholdsvis stramme fortøyninger
- 3) Rykkdempere på all fortøyning.
- 4) Baugtrossene kan gjerne gå gjennom innfestning i uteligger og tilbake til båt.



Båter med baugen mot fast brygge



Båter med baugen mot fast brygge

En Daumann løsning vil hindre rykkbelastninger  
Løsningen vil tåle bedre høy/lav-vann  
En god løsning på fortøyninger mot fast brygge  
(Fremre fortøyninger om en har baugen inn)

- 1) Lange fortøyninger gir best fjæring og takler også bedre høy og lavvanns problematikken.
- 2) Forholdsvis stramme fortøyninger
- 3) Rykkdempere på all fortøyning.
- 4) "Daumann" Vekt som tar opp slark i korte fortøynings liner.





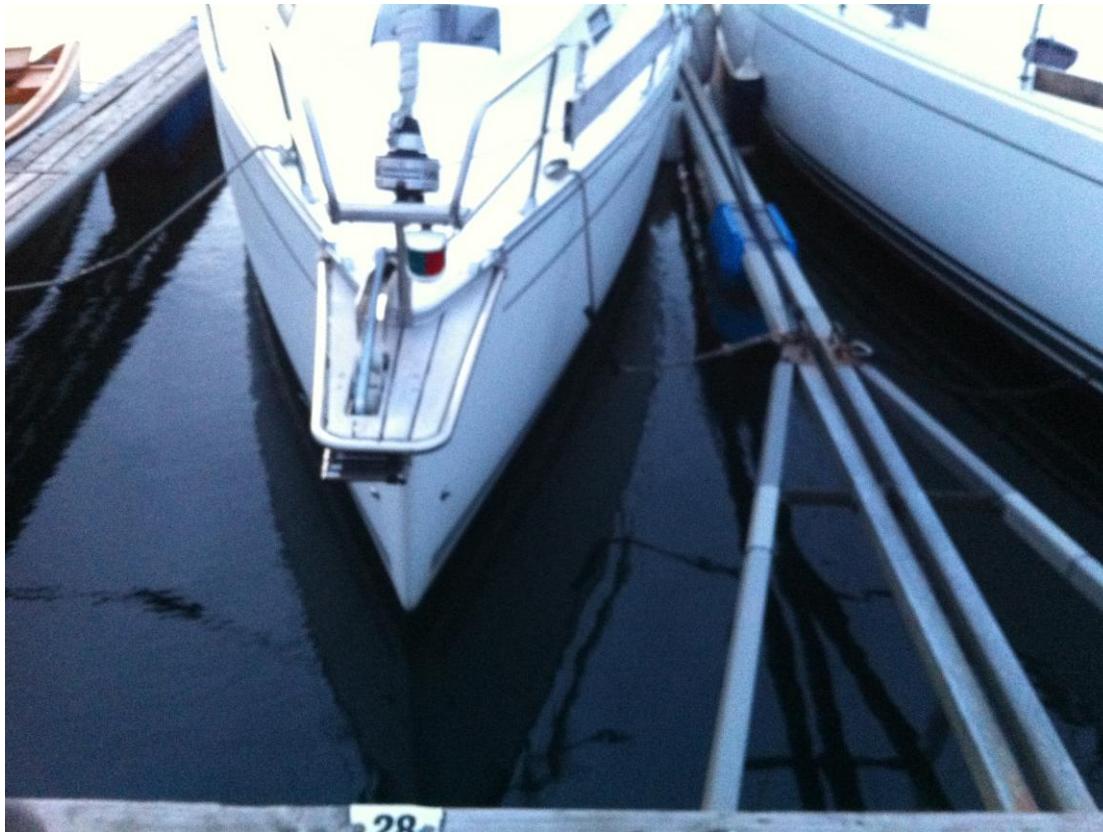
Eksempler fra Luravika Januar, på fjøre sjø.



En versjon...



Eksempler fra Luravika Januar 2014 (på fjøre sjø)



En litt mer vanlig versjon, men fortøyningene er litt slakke.